

Infrastruktur in Rheinland-Pfalz

MdL Alexander Licht

5 Jahre rot-grüne Landesregierung =
5 verkehrspolitisch verlorene Jahre

Vergleich: eingeplante und tatsächlich ausgegebene Mittel für Landesstraßenbau

Jahr	2011	2012	2013	2014	2015
Ansätze Bauprogramm	91,5 Mio. €	73,1 Mio. €	70,2 Mio. €	75,0 Mio. €	75,0 Mio. €
Ist-Ausgaben	83,4 Mio. €	67,1 Mio. €	72,9 Mio. €	75,9 Mio. €	

Beispiele für dringend nötige Sanierung oder Neubau:

A1- Lückenschluss

vierspüriger Ausbau der B 10

Schiersteiner Brücke

Mittelrheinbrücke

West- und Nordumfahrung in Trier

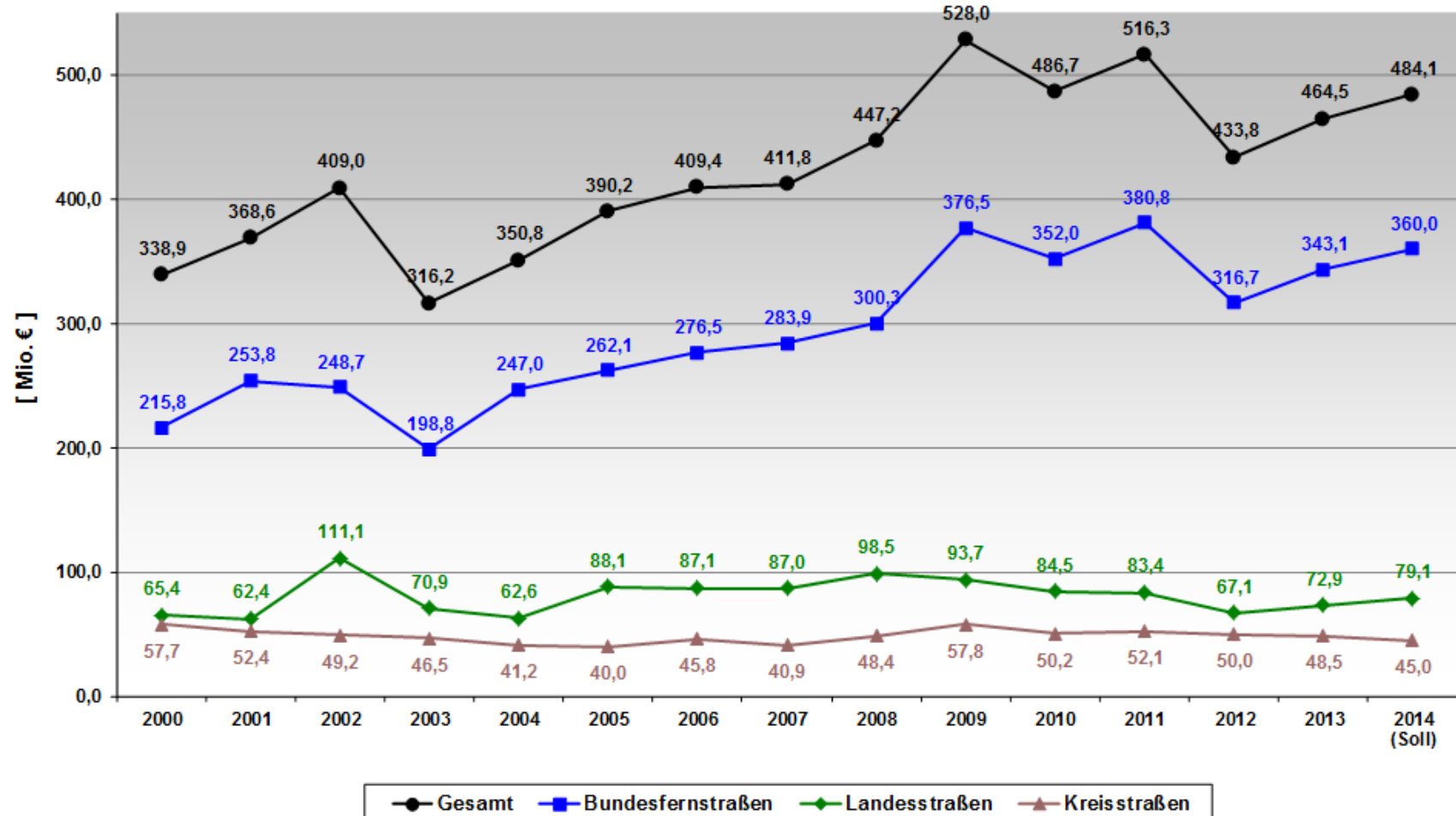
Straßenlängen in Rheinland-Pfalz

	01.01.2011	30.04.2014
Bundesautobahnen	875 km	877 km
Bundesstraßen	2.947 km	2.930 km
Landstraßen	7.225 km	7.217 km
Kreisstraßen	7.367 km	7.367 km

Finanzströme

Baumittel Bundesfern-, Landes- und Kreisstraßen Rhld.-Pfalz

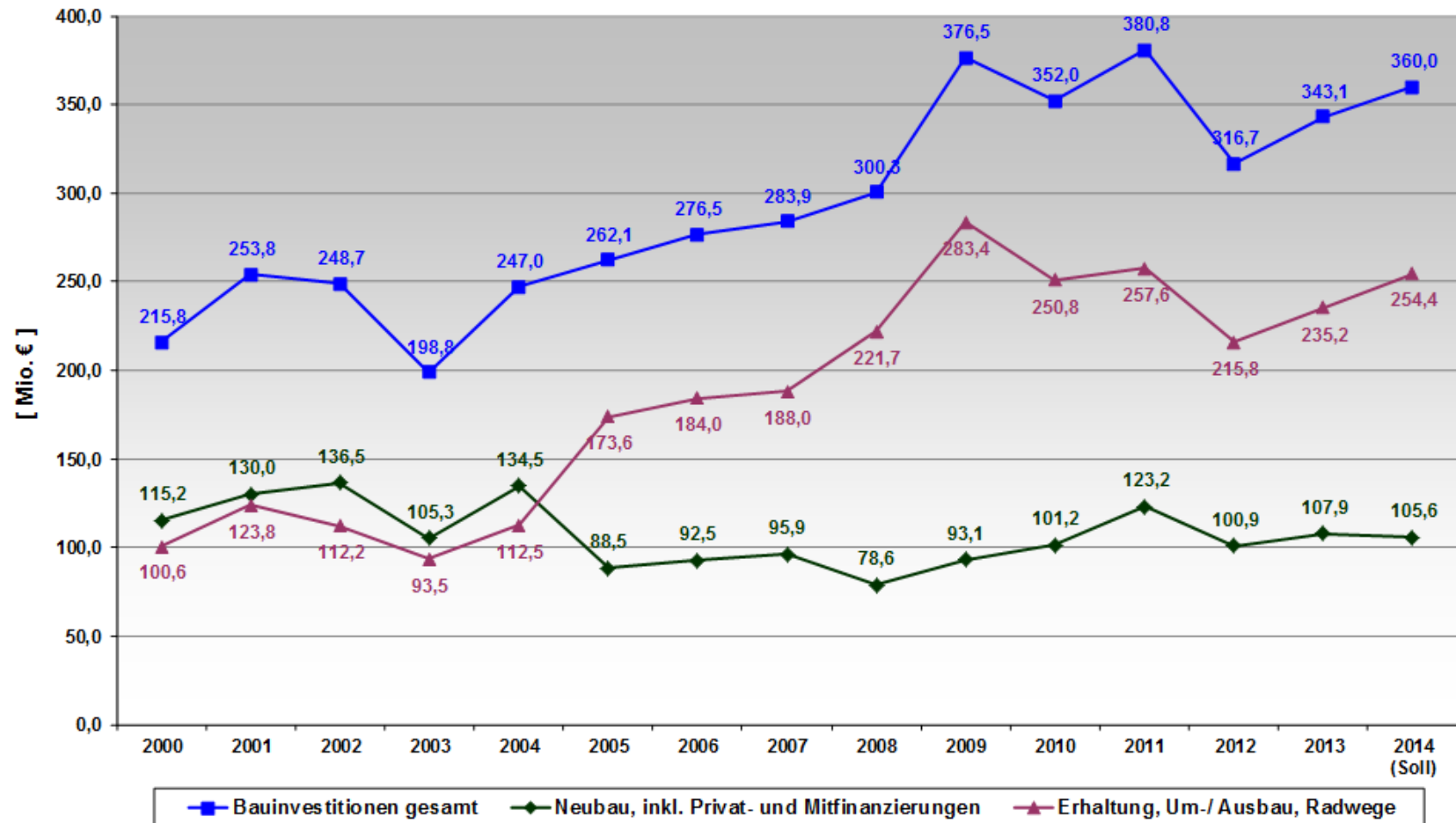
2000 - 2014 (einschl. privater Vorfinanzierung - ohne Refinanzierung - und Mitfinanzierungsanteile Land)



Finanzströme

Investitionen Bundesfernstraßen Rhld.-Pfalz

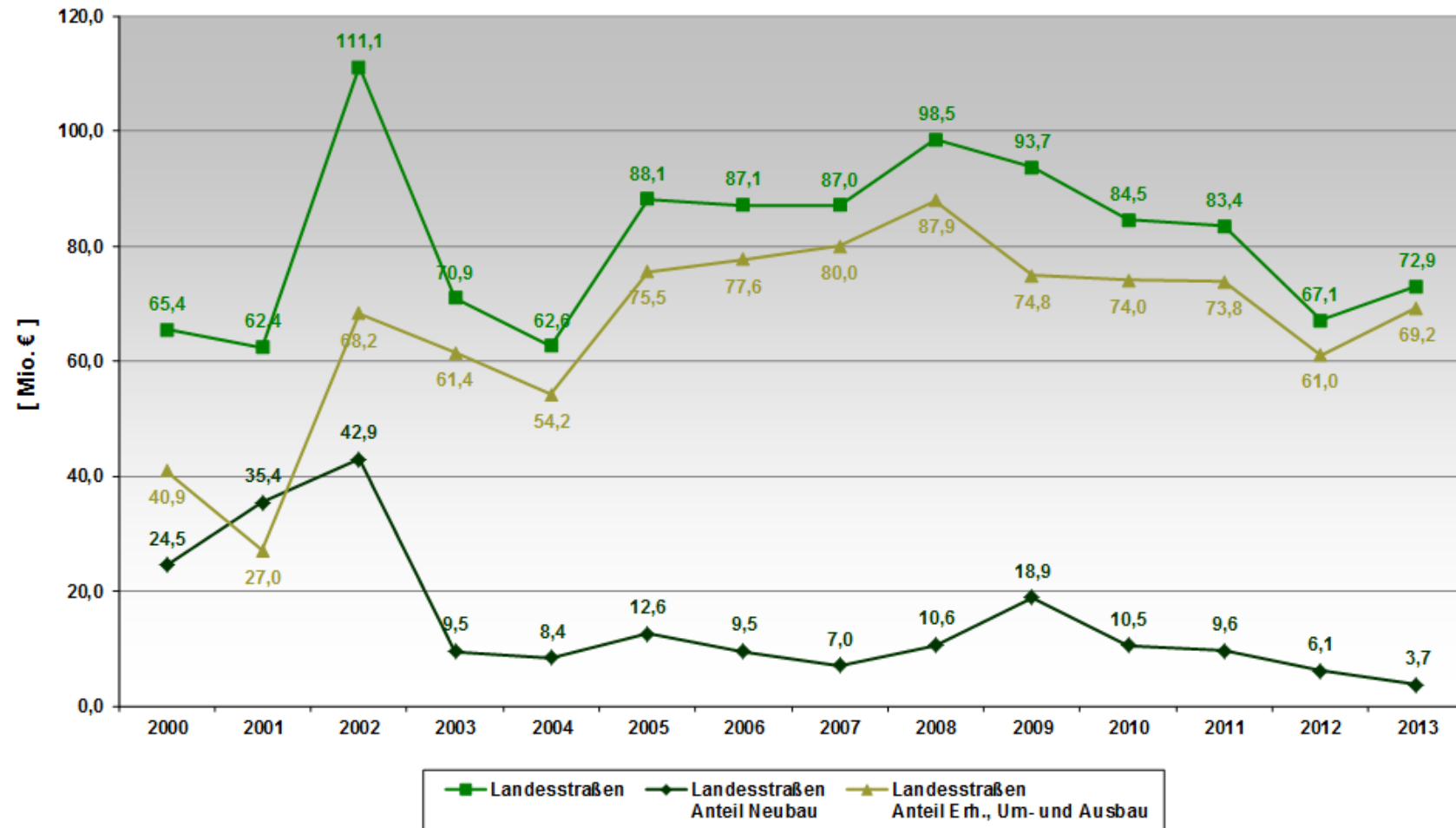
Baumittel 2000 - 2011 (einschl. privater Vorfinanzierung - ohne Refinanzierung)



Finanzströme

Bauausgaben Landesstraßen Rhld.-Pfalz

Baumittel - ohne Grunderwerb - 2000 bis 2013 (ohne Refinanzierung)

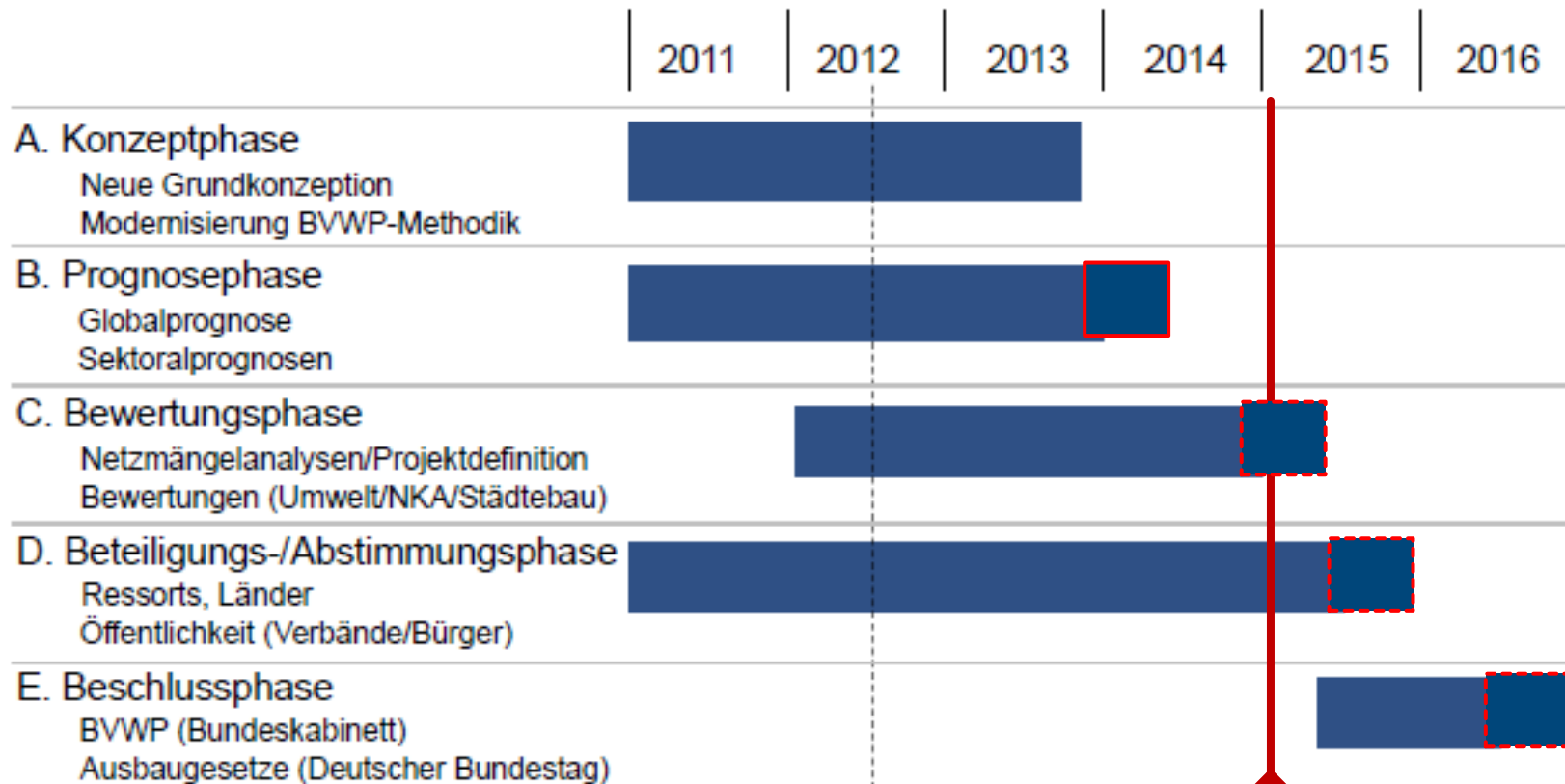


Bundesverkehrswegeplan 2015



Zeitplan BVWP 2015

Ursprünglicher Stand Mitte 2013



Bericht über die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms 2014/2015

Maßnahmen im Bauprogramm 2014/2015	357
Maßnahmen im Bauprogramm 2009/2010	528
<i>(einschließlich Sonderprogramm Verkehrssicherheit und Radwege ca. 40 Maßnahmen)</i>	
außerplanmäßige Projekte	17
Maßnahmen gesamt	374
Davon:	
baulich fertig	109
teilweise fertig	15
in Bau	59
in Ausschreibung	5
in Vorbereitung	183
entfallen / zurückgestellt	2

Forderungen an die Landesregierung

- ▶ systematisches Erhaltungsmanagement für Straßen und Brücken
- ▶ nachhaltiges Sanierungskonzept der rheinland-pfälzischen Brückenbauwerke
- ▶ ein Konzept, was die strategische Bedeutsamkeit der Brückenbauwerke herausstellt, bewertet und auf volkswirtschaftlich bedeutsame Engpässe hinweist
- ▶ der Verkehrsinfrastruktur eine höhere Priorität zuordnen
- ▶ den Mittelbedarf für die Instandhaltung und den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur zu aktualisieren und spätestens alle fünf Jahre festzustellen
- ▶ Konzeptionelle Weiterentwicklung von Logistikzentren vorantreiben
- ▶ LBM auf eine dauerhaft gesicherte finanzielle Basis stellen

Bundesverkehrswegeplan 2015

Projektanmeldung LBM - Autobahnen

Ab-schnitte	Straße	Projektbezeichnung	Bemerkung
	A 1	Kelberg - Blankenheim (NW)	
1		AS Kelberg - AS Adenau	
2		AS Adenau - AS Lommersdorf (Lgr. RP/NW)	
3	A 6	AS Waldmohr - AK Landstuhl	
4	A 6	AK Landstuhl - AS Kaiserslautern/West	
	A 6	AD Kaiserslautern/Ost - AK Frankenthal	
5		AD Kaiserslautern/Ost - AS Grünstadt	
6		AS Grünstadt - AK Frankenthal	
7	A 6/61	Knotenpunkt AK Frankenthal	
	A 6	AK Frankenthal - AS Sandhofen (BW)	
8		AK Frankenthal - AS Ludwigshafen-Nord	
9		AS Ludwigshafen-Nord - AS Sandhofen	
10	A 60	AS Winterspelt (Bgr. D/B) - AS Prüm	
	A 60	AD Nahetal - AD Mainz	
11		AD Nahetal - AS Ingelheim/West	
12		AS Ingelheim/West - AS Heidesheim	
13		AS Heidesheim - AD Mainz	
14	A 60/643	Knotenpunkt AD Mainz	
	A 60	AD Mainz - AK Mainz/Süd	
15		AD Mainz - AS Mainz/Finthen	
16		AS Mainz/Finthen - AK Mainz/Süd	

Ab-schnitte	Straße	Projektbezeichnung	Bemerkung
	A 61	Lgr. NW/RP - AK Koblenz	
17		Lgr. NW/RP - AD Sinzig	
18		AD Sinzig - AS Mendig	
19		AS Mendig - AK Koblenz	
	A 61	AK Koblenz - AS Rheinböllen	
20		AK Koblenz - AS Waldesch	
21		AS Waldesch - AS Pfalzfeld	
22		AS Pfalzfeld - AS Rheinböllen	
23	A 61	T+R Hunsrück - AD Nahetal	
	A 61	AD Nahetal - AK Frankenthal	
24		AD Nahetal - Gau-Bickelheim	
25		Gau-Bickelheim - AS Alzey	
26		AS Alzey - AS Worms/Mörstadt	
27		AS Worms/Mörstadt - AK Frankenthal	
	A 61	AK Frankenthal - Rheinbrücke Speyer (Lgr. RP/BW)	
	A 61	AK Frankenthal - AS Speyer	Variante, da korrigierter Projektzuschnitt
28		AK Frankenthal - AK Mutterstadt	
29		AK Mutterstadt - AS Speyer	
30	A 62	AS Pirmasens - AS Bann	
31	A 63	AS Kleinwinternheim - AS Saulheim	
32	A 64	Nordumfahrung Trier	vom Bund gefordert

Bundesverkehrswegeplan 2015

Projektanmeldung LBM - Bundesstraßen

Ab-schnitte	Straße	Projektbezeichnung	Bemerkung
	B 8	LGr. NW/RP – Altenkirchen	
33		OU Kircheib	
34		OU Hasselbach	
35		OU Weyerbusch	
36		OU Helmenzen	
	B 9	OU Nierstein	
37		OU Nierstein (B9)	
38		OU Nierstein (B420)	
	B 9	OU Nierstein (Variante)	zusätzliche Variante
	B 10	Hinterweidenthal - Landau (A65)	
39		Hinterweidenthal – Hauenstein	
40		Hauenstein - B 48	vom Bund gefordert
41		B 48 – Godramstein	vom Bund gefordert
42		Godramstein - Landau (A65)	
43	B 293	2. Rheinbrücke Wörth – Karlsruhe	
44	B 38	OU Impflingen	
45	B 41	OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler	
46	B 41	OU Hochstetten – Dhaun	
47	B 41	OU Martinstein	
48	B 41	Steinhardt (L233) - Waldböckelheim (L108)	wird vom Bund zusätzlich bewertet
49	B 42	OU Leutesdorf (Bahnparallele)	
	B 47	A 61 - Worms	
50		A 61 - Worms (Kolpingstr. / K 17), 2. Fahrbahn	
51		Verlegung bei Worms (Kolpingstr./K17 - B9)	
52	B 48	OU Klingenmünster	
53	B 48	OU Imsweiler	
54	B 48	OU Dielkirchen-Steingruben	
	B 49	Trier - Wasserbillig (Bgr. D/LUX)	
55		OU Igel	
56		OU Trier-Zewen	
57	B 51	OU Ayl	
58	B 51	Westumfahrung Trier	vom Bund gefordert
59	B 52	OU Hermeskeil	

Ab-schnitte	Straße	Projektbezeichnung	Bemerkung
60	B 54	OU Flacht-Niederneisen	
	B 54	OU Waldmühlen – Rennerod	
61		OU Waldmühlen	
62		OU Rennerod	
	B 54/417	OU Limburg – Diez	
63		Lgr. HE/RP (L 319) - Freindiez (Südumgehung Limburg)	
64		Lgr. HE/RP (L 319) - B 54 (OU Holzheim)	
		OU Flacht-Niederneisen	
65	B 62	OU Mudersbach	
66	B 255	OU Rothenbach und Langenhahn	
67	B 256	OU Willroth	
	B 256	AS Straßenhaus-Süd - AS Neuwied	
68		OU Gierender Höhe	
69		OU Straßenhaus	
70	B 266	OU Bad Bodendorf	
71	B 266	Ahrquerung, 1. BA (OU Lohrsdorf)	wird vom Bund zusätzlich bewertet
	B 266	Ahrquerung, 2. BA (OU Lohrsdorf)	wird vom Bund zusätzlich bewertet
72	B 269	OU Birkenfeld	
73	B 270	OU Olsbrücken	
	B 271	Grünstadt - Bad Dürkheim	
74		OU Herxheim	
75		OU'n Kallstadt – Ungstein	
76	B 327	OU Gödenroth	
77	B 410	OU Dockweiler	
78	B 413	OU Dierdorf	
79	B 414	OU Kirburg	
80	B 414	OU Nister-Möhrendorf	
81	B 417	OU Diez (kleine Tunnellösung)	
	B 420	OU Wörrstadt - Gau-Bickelheim	
82		OU Gau-Bickelheim	
83		OU Wörrstadt	
84	B 423	OU Schönenberg-Kübelberg	
85	B 427	OU Hinterweidenthal	
86	B 427	OU Dahn	
87	B 427	OU Bad Bergzabern	

Baureife Neubauprojekte

Vorhaben mit einem Finanzbedarf von rund 118,7 Mio. € sind bestandskräftig

Maßnahme	Baurecht	Länge [km]	Kosten Bund [Mio. €]	
			genehmigt	aktuell
B 427, Umgehung Bad <u>Bergzabern</u>	14.05.2009	2,6	54,0 (2010)	54,0
B 327, Umgehung Gödenroth	16.11.2009	3,1	11,3 (2013)	11,3
B 038, OU Impflingen	11.06.2010	3,0	12,4 (2002)	14,1
B 041 OU Hochstetten-Dhaun	28.02.2013	1,3	16,8 (2007)	17,3
B 047 OU Worms Süd	06.03.2014	2,4	22,0 (2000)	22,0

Erhaltung, Umbau von Brückenbauwerken

Stand: 31. Dezember 2014

Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben Ende 2013	Bedarf 2014	Bedarf 2015	Vorbehalt 2016	aktuelle Baukosten (fertig gestellt)	Stand bauliche Umsetzung 31.12.2014	Baulich fertig	
L001	Iresenbrücke bei Lützkampen	400.000 €	-	200.000 €	200.000 €	-		in Vorbereitung		
L001	Lammischbachbrücke bei Wallendorf	nachgesetzt 02/2014							in Bau	
L003	Enzbrücke in Mettendorf	350.000 €	-	200.000 €	150.000 €	-		in Bau		
L004	Enzbrücke in Neuerburg	250.000 €	-	200.000 €	50.000 €	-		in Vorbereitung		
L010	Our-Grenzbrücke in Gemünd	120.000 €	-	-	1.000 €	119.000 €		in Vorbereitung		
L016	Our-Grenzbrücke in Steinebrück	200.000 €	-	-	1.000 €	199.000 €		in Vorbereitung		
L024	Kyllbrücke in Sankt Thomas	700.000 €	-	200.000 €	300.000 €	200.000 €		in Bau		
L026	ÜF K69 Wiesbaum	nachgesetzt 02/2014							in Ausschreibung	
L034	Kailbachbrücke in Oberkail	180.000 €	-	-	150.000 €	30.000 €		in Vorbereitung		
L073	Schöne Aussicht	170.000 €	-	120.000 €	50.000 €	-		in Vorbereitung		
L085	bei Fischteiche	325.000 €	-	100.000 €	150.000 €	75.000 €		in Bau		

Erhaltung, Umbau von Brückenbauwerken

Stand: 31. Dezember 2014

Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben Ende 2013	Bedarf 2014	Bedarf 2015	Vorbehalt 2016	aktuelle Baukosten (fertig gestellt)	Stand bauliche Umsetzung 31.12.2014	Baulich fertig
L098	Alte Moselbrücke Cochem Süd	100.000 €	80.000 €	20.000 €	-	-	100.000 €	baulich fertig	07/14
L098	Moselbrücke Senheim	3.100.000 €	-	240.000 €	700.000 €	2.160.000 €		in Ausschreibung	
L108	Ellerbachbrücke	300.000 €	-	-	1.000 €	299.000 €		in Vorbereitung	
L131	Leuckbachbrücke	240.000 €	-	240.000 €	-	-		in Vorbereitung	
L143	Gondersbachbrücke	180.000 €	-	180.000 €	-	-	32.000 €	baulich fertig	12/14
L158	Moselbr. Mülheim	2.400.000 €	-	900.000 €	1.100.000 €	400.000 €		in Vorbereitung	
L162	Kyrbachbr. Hausen	165.000 €	-	165.000 €	-	-		in Bau	
L169	Nahebr. Heimbach	250.000 €	126.000 €	124.000 €	-	-		in Bau	
L175	Wörresbachbrücke	100.000 €	-	-	-	100.000 €		in Vorbereitung	
L176	Hangbr. Hammerstein	485.000 €	-	-	436.000 €	49.000 €		in Vorbereitung	
L176	Hangbr. Reichenbach	2.400.000 €	100.000 €	1.800.000 €	500.000 €	-		in Bau	
L176	UEFG b. Reichenbach	300.000 €	-	1.000 €	299.000 €	-		in Vorbereitung	
L182	Nahebr. Kirn	175.000 €	150.000 €	25.000 €	-	-	201.000 €	baulich fertig	11/14
L220	DB-UFG. Oberwesel	125.000 €	-	125.000 €	-	-		in Vorbereitung	

Erhaltung, Umbau von Brückenbauwerken

Stand: 31. Dezember 2014

Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben Ende 2013	Bedarf 2014	Bedarf 2015	Vorbehalt 2016	aktuelle Baukosten (fertig gestellt)	Stand bauliche Umsetzung 31.12.2014	Baulich fertig
L220	Simmerbachbrücke	155.000 €	-	155.000 €	-	-		in Bau	
L229	Gaulsbachbr. Langenth.	385.000 €	-	1.000 €	384.000 €	-		in Vorbereitung	
L234	Nahebr. Staudernheim	320.000 €	-	1.000 €	319.000 €	-		in Vorbereitung	
L255	Wiedbr. Weissenfels	230.000 €	-	150.000 €	80.000 €	-		in Vorbereitung	
L267	Bachbr. Almersbach	400.000 €	-	358.000 €	42.000 €	-		in Bau	
L280	Talbr. Niederfischbach	1.400.000 €	-	900.000 €	265.000 €	235.000 €	1.150.000 €	baulich fertig	12/14
L281	Nister Br. Rothenhain	650.000 €	-	-	500.000 €	150.000 €		in Vorbereitung	
L281	ÜFG.K61/L281, Enspl	600.000 €	-	-	500.000 €	100.000 €		in Vorbereitung	
L281A	Brücke Büdingen	600.000 €	-	-	500.000 €	100.000 €		in Vorbereitung	
L284	Hellersbacherbr. Her	350.000 €	1.000 €	300.000 €	49.000 €	-	500.000 €	baulich fertig	11/14
L287	Bachbr. Elkenroth	150.000 €	-	.	150.000 €	-		in Vorbereitung	
L292	Wiedbr. Steinbach	200.000 €	-	-	200.000 €	-		in Vorbereitung	
L300	DB-ÜFG. Wirges	250.000 €	1.000 €	200.000 €	49.000 €	-		in Bau	
L309	Kalterbach Brücke	350.000 €	-	350.000 €	-	-		in Vorbereitung	

Erhaltung, Umbau von Brückenbauwerken

Stand: 31. Dezember 2014

Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben Ende 2013	Bedarf 2014	Bedarf 2015	Vorbehalt 2016	aktuelle Baukosten (fertig gestellt)	Stand bauliche Umsetzung 31.12.2014	Baulich fertig
L309	Feisterbachbr. Vallendar	125.000 €	-	-	-	125.000 €		in Vorbereitung	
L314	Bachbr. Steinefrenz	242.000 €	180.000 €	62.000 €	-	-	320.000 €	baulich fertig	11/14
L322	Bachbr. „Alte Joch“	180.000 €	-	180.000 €	-	-		in Vorbereitung	
L322	Dörsbachbr Reckenr	250.000 €	-	-	1.000 €	249.000 €		in Vorbereitung	
L349	ÜF,K61/L349 Reichw.	350.000 €	-	175.000 €	175.000 €	-	277.000 €	baulich fertig	12/14
L354	Glanbr. Waldmohr	300.000 €	-	250.000 €	50.000 €	-		in Vorbereitung	
L355	Glanbr. b. Waldmohr	260.000 €	200.000 €	60.000 €	-	-		in Vorbereitung	
L358	Überf. b. Bruchmühlbach	1.175.000 €	1.125.000 €	50.000 €	-	-	1.175.000 €	baulich fertig	06/08
L379	Langhöllbachbrücke	250.000 €	200.000 €	50.000 €	-	-	250.000 €	baulich fertig	12/13
L393	Alsenzbrücke	500.000 €	-	304.000 €	196.000 €	-	517.000 €	baulich fertig	12/14
L399	Appelbachbrücke	325.000 €	-	.	280.000 €	45.000 €		in Vorbereitung	
L399	Flutgrabenbrücke	295.000 €	248.000 €	47.000 €	-	-	295.000 €	bauliche fertig	05/13
L401	Langmeil	683.000 €	300.000 €	383.000 €	-	-	683.000 €	bauliche fertig	01/14
L404	Finkenbachbrücke	150.000 €	-	50.000 €	100.000 €	-		in Vorbereitung	

Erhaltung, Umbau von Brückenbauwerken

Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben Ende 2013	Bedarf 2014	Bedarf 2015	Vorbehalt 2016	aktuelle Baukosten (fertig gestellt)	Stand bauliche Umsetzung 31.12.2014	Baulich fertig
L449	Pfrimmbrücke	190.000 €	-	170.000 €	20.000 €	-	180.000 €	baulich fertig	08/14
L453	Lackegrabenbr. Hessheim	210.000 €	-	210.000 €	-	-		in Bau	
L454	Neuwiesenbachbr.	120.000 €	-	80.000 €	40.000 €	-		in Vorbereitung	
L455	Eisbachbrücke	310.000 €	-	10.000 €	300.000 €	-		in Vorbereitung	
L465	Br. Hornbach, Nagelwerk	550.000 €	-	-	50.000 €	500.000 €		in Vorbereitung	
L471	RuG-Br. Himmelsberg	401.000 €	-	1.000 €	400.000 €	-		in Vorbereitung	
L516	ÜF Walsheim	230.000 €	-	-	230.000 €	-		in Vorbereitung	
L522	ÜFG L522, Florsheimerstr.	460.000 €	410.000 €	50.000 €	-	-		in Bau	
L540	Krebsbachbr. Duttweiler	180.000 €	-	150.000 €	30.000 €	-		in Vorbereitung	
L545	Otterbachbr. Steinfeld	140.000 €	-	-	140.000 €	-		in Vorbereitung	

Im Landesstraßenbauprogramm 2014/15 für einen Baubeginn 2016 ff. vorgemerkte Maßnahmen

Maßnahme	Straße	Bezeichnung	Anmerkung
Fahrbahn	L001	In Sevenig bei Neuerburg	
sonstiges	L004	Bauwerk 5903554 0 - Stützwand bei Neuerburg	
Radweg	L004	Neuerburg - Sinspelt	
Brücke	L010	Bauwerk 6002500 0 - Our-Brücke in Gemünd	
Brücke	L016	Bauwerk 5703501 0 - Our-Grenzbrücke in Steinebrück	
Fahrbahn	L016	OD Lutzerath/Driesch	
Radweg	L024	Zendscheid - St. Johann/Sägewerk	
Brücke	L108	BW 6111535 bei Winterburg, Ellerbachbrücke	
Fahrbahn	L114	Burgbrohl - Glees	
Fahrbahn	L162	zw. K73 bei Rhaunen und Woppenroth, Bestandsausbau, und Kyrbachbrücke	
Fahrbahn	L172	zw. L173 bei Nohen und Reichenbach, 1. Abschnitt, Fahrbahninstandsetzung	
Fahrbahn	L173	zw. Niederbrombach und Kronweiler, Bestandsausbau	vsl. 2015
Brücke	L175	Bauwerk 6209558, bei Niederwörresbach, Wörresbachbrücke	
Knotenpunkt	L194	L193/L182 bei Flughafen Hahn, Knotenumbau	
Radweg	L242	Stromberg - Schweppenhausen (abhängig v. Planungsfortgang Hunsrückbahn)	

Im Landesstraßenbauprogramm 2014/15 für einen Baubeginn 2016 ff. vorgemerkte Maßnahmen

Maßnahme	Straße	Bezeichnung	Anmerkung
Fahrbahn	L258	zw. Anhausen und der 3-spurigen Steigungsstrecke	
Fahrbahn	L279	Katzwinkel - Friesenhagen, FI	
Fahrbahn	L279	OD Friesenhagen	
sonstiges	L280	Bauwerk bei Betzdorf (Stützwand a. d. Heller)	
Fahrbahn	L294	Hergenroth - Westenburg	
Knotenpunkt	L308	OD Vallendar, KVP K 83 Kreyes Wiese	
Brücke	L309	Bauwerk 5511535 0 - Feisterbach Brücke bei Vallendar	vsl. 2015
Fahrbahn	L309	Vallendar - Kreisgrenze	vsl. 2015
Brücke	L322	Bauwerk 5714801 0 - Dörsbachbrücke Reckenroth	
Fahrbahn	L335	OD Marienfels	
Neubau	L335	OU Marienfels - Miehlen	
Radweg	L382	Niederkirchen - Hefersweiler	vsl. 2015
Fahrbahn	L386	Dörrmoschel - Rathskirchen, 1. Teilabschnitt	vsl. 2015
Radweg	L395	Kaiserslautern-Einsiedlerhof - Kindsbach	

Im Landesstraßenbauprogramm 2014/15 für einen Baubeginn 2016 ff. vorgemerkte Maßnahmen

Maßnahme	Straße	Bezeichnung	Anmerkung
Knotenpunkt	L401	L 429 KVP bei Saulheim (Chausseehaus)	
Fahrbahn	L411	In Hackenheim u. zw. Hackenheim und B428, Deckenerneuerung	
Fahrbahn	L413	Fahrbahnerneuerung westlich Nieder-Olm	vsl. 2015
Radweg	L414	Radweg Gau-Odernheim - Biebelnheim	
Fahrbahn	L415	Fahrbahnerneuerung zw. Badebheim (B50) und Sprendlingen	
Knotenpunkt	L420	L420 Ausbau Knoten Ingelheim	
Knotenpunkt	L426	K12 ZDF Mainz-Lerchenberg	
Radweg	L440	B9 - Eich	
Fahrbahn	L470	Heilport - 465 westlich Landstuhl, Deckerneuerung	vsl. 2015
Fahrbahn	L490	OD Schwanheim	
Radweg	L495	Lang - Völkerswiler	
Knotenpunkt	L527	L524 Umbau Knotenpunkt zwischen Maxdorf und Oggersheim	

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!